

2006

Klassregler för
RJ 85



Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM
Senast ändrad 2003-02-27

RJ 85 är konstruerad av Rolf Jakobsson
RJ85-klassen antogs som klassförbund av Svenska Seglarförbundet 1973

DEL 1 – ADMINISTRATION

Avdelning A – Allmänna regler

A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

- A.1.1 SSF Svenska Seglarförbundet
NKF RJ85-förbundet
RSR Redskapsreglerna
KSR Kappseglingsreglerna
- A.1.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande

A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

- A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.
- A.2.1 Varken SSF, NKF eller en **förbundsmätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

A.3 ISAF:S REGLER

- A.3.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och mått ska tas i enlighet med dem om inte annat anges. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil.

A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

- A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännas av SSF.
- A.4.2 NKF ska föreslå regeländring på anmodan av SSF.

A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

- A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF som snarast möjligt ska informera SSF om tolkningen.

A.6 SEGELNUMMER

- A.6.1 Segelnummer ska utfärdas av NKF.

Avdelning B – Godkännande av båt

B.1 MÄTBREV

- B.1.1 **Mätbrev** utfärdas inte.

B.2 KONTROLL

- B.2.1 All mätning ska utföras enligt RSR eller med jämförande kontrollmätning i överensstämmelse med B.2.2.

B.2.2 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

Minst två referensbåtar ska tas ut genom lottning. Delen mäts på den båt som ska kontrolleras och referensbåtarna med identiska mätmetoder. Om någon uppmätt dimension på den båt som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av referensbåtarna ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.

Avdelning C – Villkor vid tävling

C.1 BÅT

C.1.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Djupgående		1260 mm

C.1.2 VIKTER

Båtens vikt i torrt tillstånd 2150 kg

C.1.3 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella korrektionsvikter ska fästas permanent till däckets undersida.

C.2 RIGG

C.2.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förtriangelbas		2850 mm
Förtriangelhöjd		8350 mm

C.3 SEGEL

C.3.1 BEGRÄNSNINGAR

- Inte fler än ett storsegel, 2 försegel och en spinnaker får finnas ombord vid kappsegling.
- Inte fler än ett storsegel, 2 försegel och en spinnaker ska användas under en tävling förutom när ett segel har förlorats eller skadats så att det inte kan lagas. Sådant utbyte av segel får endast göras med seglingsnämndens godkännande.

C.3.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

Segelnummer, nationalitetsbokstäver och klassmärke ska överensstämma med KSR.

C.4 UTRUSTNING

C.4.1 OBLIGATORISK

- Ankare, vikt minimum 5 kg
- Ankarlina, längd minimum 30 m
- Åra eller paddel
- Länspump eller hink
- 2 st förtöjningstampar, minimum längd 2 m/tamp
- Flytplagg till varje besättningsmedlem
- Brandsläckare

C.5 MEDLEMSKAP

C.5.1 Då en RJ 85 kappseglar i en egen klass ska ägaren eller ägarens representant ska vara medlem i NKF.

C.6 REKLAM

C.6.1 Reklam är tillåten enligt KSR, Appendix 1, 20.3.1 b) Kategori C.

Avdelning D – Skrov

D.1 ALLMÄNT

D.1.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR eller med jämförande kontrollmätning i enlighet med B.2.2.

D.2 SKROVSKAL

D.2.1 UPPBYGGNAD

Skrovskalet ska vara byggd i av NKF godkänd form.

D.2.2 MATERIAL

Glasfiberarmerad polyester.

D.3 DÄCK

D.3 UPPBYGGNAD

Däcket ska vara byggt i av NKF godkänd form

D.3.1 MATERIAL

Glasfiberarmerad polyester av NKF godkänt distansmaterial

D.4 SKROV

D.4.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Skrovets längd		8550 mm
Skrovets bredd, exklusive avbärarlist, vid språnglinjen		2050 mm

D.4.2 SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR

Skott och skrovförstärkningar ska finnas.

D.4.3 BESLAG

Obligatoriska

- (a) Förstagsbeslag
- (b) Vantfästen
- (c) Skotskenor för försegel
- (d) Storskotskena
- (e) Mastfot

D.5 INREDNING

D.5.1 OBLIGATORISK

Fast monterad, innefattande minst 2 hårda kojor

D.6 MOTOR

D.6.1 Frivillig.

Avdelning E – Skrovbihang

E.1 KÖL

E.1.1 UPPBYGGNAD

Kölen ska tillverkas i av NKF godkänd form.

E.1.1 MATERIAL

Kölen ska vara av bly.

E.1.2 VIKT

	minimum	maximum
Köl	1200 kg	1230 kg

E.2 RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT

E.2.1 UPPBYGGNAD

(a) **Rodret** ska tillverkas i av NKF godkänd form

(b) Hjärtstocken ska vara homogen

E.2.2 MATERIAL

(a) **Rodret** ska vara av glasfiberarmerad polyester med av NKF godkänt fyllnadsmaterial

(b) Hjärtstocken ska vara av rostfritt syrafast stål.

E.2.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Hjärtstockens diameter	25 mm	

E.2.4 BESLAG

Hjärtstocken ska vara lagrad i skrovgenomföring och däck.

Avdelning F – Rigg

F.1 MAST

F.1.1 KONSTRUKTION

F.1.1.1 Sektionsprofilens tvärsnitt ska vara samma i hela mastens längd med undantag av det som är tillåtet i F.1.1.2

F.1.1.2 Koning är tillåten från förstagsinfästningen och uppåt.

F.1.2 MATERIAL

Masten får vara tillverkad av valfritt material. Dock ej kolfiber.

F.1.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Rundhultssektion långskepps	117 mm	
Rundhultssektion tvärskepps	84 mm	
Rundhultets vikt per meter	2.2 kg	
Mätbandsbredd	20 mm	
Avstånd mellan mastmätband		9200 mm
Avståndet från rufftaket till nedre punkten	650 mm	

F.2 BOM

F.2.2 MATERIAL

Rundhultet får vara tillverkat av valfritt material förutom kolfiber.

F.2.3	DIMENSIONER		minimum	maximum
	Mätbandsbredd		20 mm	
	Yttre punktens avstånd			3100 mm

F.3 SPINNAKERBOM

F.3.1 MATERIAL.

Rundhultet får vara tillverkat av valfritt material förutom kolfiber.

F.3.2 DIMENSIONER

		minimum	maximum
	Avståndet från masten till spinnakerbommens yttersta spets med spinnakerbommen fastsatt i sitt beslag på masten och maximalt utsträckt framåt		2850 mm

F.4 STÅENDE RIGG

F.4.1 OBLIGATORISK MINIDIAMETER

(a)	1 förstag	5
(b)	2 toppvant	5
(c)	2 undervant	4
(d)	1 akterstag	3

F.4.1.1 MATERIAL

Rostfri vajer.

F.4.2 VALFRITT

Förstagsprofil

F.4.2.1 MATERIAL

Valfritt.

F.4.2.2 DIMENSIONER

Valfritt.

Avdelning G – Segel

G.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR

G.2 CERTIFIERING

G.2.1 Segel ska överensstämma med de **klassregler** som gäller vid tiden för tillverkningen.

G.2.2 **Förbundsmätmannen** ska **certifiera** storsegel och försegel vid **halshornet** och spinnakrar vid **fallhornet** och ska signera **godkännandemarkeringen** samt datera den med datum för **inmätning**.

G.2.3 Segelmakare med av SSF utfärdad certifieringslicens får certifiera egentillverkade segel och jämfställs härvid med en **förbundsmätman**

G.3 STORSEGEL

G.3.1 KLASSMÄRKE

Klassmärkets mått och proportioner ska i princip överensstämma med figur.

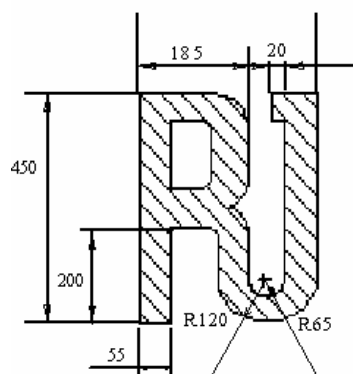
G.3.2 UPPBYGGNAD

(a) Uppbyggnaden är fri

(b) Materialet i seglets huvuddel är fritt

(c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästansordning, Cunninghamögla/-talja, **lattfickeförstärkning**, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, **fönster**, kontrastband, segelmakarmärke, mätdekal, segelknapp, skvallertrådar, dragkedja.

(d) Toppskäddan mätt vinkelrätt mot mastliket exkl. likrep får vara maximum.....114 mm



G.3.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Halvbredd		2077 mm
Trekvartsbredd		1240 mm
Akterlikslängd		9800 mm
Antal lattfickor		Fritt
Lattfickelängder		Fria

G.4 FÖRSEGEL

G.4.1.1 UPPBYGGNAD

(a) Uppbyggnaden är fri.

(b) Materialet i **seglets huvuddel** är fritt

(c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

G.4.1.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd		8400 mm
Förlikspendikel		4800 mm
Antal lattfickor		Fritt
Lattfickelängder		Fria

G.5 SPINNAKER

G.5.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden är fri
- (b) Materialet i **segets huvuddel** är fritt.
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

G.5.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Stående liks längd	8500 mm
Halvbredd	6600 mm
Underlikslängd	5300 mm
Skillnad mellan diagonalerna	110 mm

DEL III – APPENDIX

Avdelning H – Ritningar

H.1 OFFICIELLA RITNINGAR

H.1.1	Nr ??:	Segelplan	Juni 1978
H.1.2	Nr 37	Inredning	
H.1.3	Nr ??:	Däckslayout	

Avdelning I – Ändringar

Datum	Ändring
2003-02-23	Datum för senaste ändring av klassregel lagt till på förstasidan.
2003-02-23	C.4.3 Borttaget ur obligatorisk utrustning är ”Åra eller paddel” samt ”Dynor till minst 2 kojor
2003-02-23	Avdelning I-Ändringar tillagd
2003-02-27	C.6.1 ändrad till ”Reklam är tillåten enligt KSR, Appendix 1, 20.3.1 b) Kategori C”
2005-02-21	F.4.1.1 samt F.4.2 ”Förstagsprofil...” tillagd